



ASCA BIKER 2025 – REGULAMENTO

1) Parâmetros da prova

Para o ano de 2025, o Asca Biker contará com os percursos Pró, Sport e Start e, sendo todos, no formato tipo **XCM** (maratona) e com largada separada por bolsões de **30 em 30 minutos**. Para a organização do Asca Biker 2025, seguiremos como parâmetros as diretrizes da Federação Mineira de Ciclismo (FMC), Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e União Ciclista Internacional (UCI). Com três (3) percursos, o Asca Biker é disputado na modalidade pró (percurso com mais de 60km), Sport (percurso com aproximadamente 50km) e START (percurso com aproximadamente 20km). Para mais detalhes sobre os percursos e as etapas, acesse www.ascabiker.com.br

2) Ranking Estadual – FMC (Federação Mineira de Ciclismo)

Para os atletas federados, o Asca Biker contará pontos para o ranking estadual da FMC através da modalidade XCM com a Copa Sul Minas de Maratona.

3) Percursos/trajetos

Todos os percursos passarão por vias de terra e, por ter os percursos em quase sua totalidade em vias públicas, deverão seguir as leis de trânsito vigentes por competidores e usuários das vias tendo em vista que as vias serão sinalizadas pela organização da prova e continuarão abertas ao trânsito. Por questões de segurança, a organização da prova tem o direito de alterar o percurso da prova a qualquer tempo e conforme seu critério, sem aviso prévio.

4) Bicicletas, Segurança e equipamentos

- 4.1. É obrigatório o uso de capacete;
- 4.2. Será permitido aos ciclistas utilizarem apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto;
- 4.3. O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova;
- 4.4. Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento;
- 4.5. A organização não se responsabiliza por danos materiais que possam ocorrer por acidentes, mau uso ou roubo.
- 4.6. O atleta que desejar usar câmera similar a “GoPró”, deverá entrar em contato pelo menos 5 (cinco) dias antes do dia da prova.

5) Premiação

5.1. CERIMONIA PROTOCOLAR: Na cerimônia de entrega de premiação o protocolo exige que o atleta **deva estar com o uniforme de ciclismo**. Não poderá estar sem camisa, usando sandália ou chinelo de dedos. **Não será permitido levar ao pódio crianças, animais e banners**. O atleta não poderá subir com sua bicicleta ao pódio. O organizador deverá disponibilizar um local para que o atleta tire a sua foto com a bicicleta.

5.2. Sequência da premiação:

PRO <i>(primeira sequência)</i>	SPORT <i>(segunda sequência)</i>	START <i>(terceira sequência)</i>
Elite feminino	Geral feminino	Feminino geral
Elite masculino	Geral Masculino	Masculino geral
Geral feminino	Juvenil masculino	X
Geral masculino	Sub-30 masculino	
Open feminino	Sub-18 feminino	

Sub-23 masculino	Sub-30 masculino
Sub-30 masculino	Master A1 masculino
Master A feminino	Sub-30 feminino
Master B feminino	Master A2 masculino
Master C feminino	Master B1 masculino
Master A1 masculino	Master A feminino
Master A2 masculino	Master B2 masculino
Master B1 masculino	Master B feminino
Master B2 masculino	Master C1 masculino
Master C1 masculino	Master C2 masculino
Master C2 masculino	Master C feminino
Dupla masculina	Master D masculino
	E-Bike U-1000 masculino
	E-bike U-650 masculino
	E-bike / e-start masculino
	E-bike open feminino
	Gravel
	Dupla sport mista (h/m)
	Dupla sport masculino
	Pcd / PNE
	Plus + 90kg

5.3. Pagamento em Dinheiro - cinco melhores primeiros colocados da categoria PRÓ (masculino e feminino) e os três primeiros melhores colocados da categoria SPORT (masculino e feminino) em igualdade de valores entre sexos da seguinte forma:

Percurso PRÓ / Maratona (premiação os cinco melhores colocados na geral):

Colocação	Etapa	Valor
1º	1 - Alfenas	R\$1.200,00
2º	1 - Alfenas	R\$ 700,00
3º	1 - Alfenas	R\$ 400,00
4º	1 - Alfenas	R\$ 200,00
5º	1 - Alfenas	R\$ 100,00

Percurso SPORT (premiação para o três melhores colocados na geral):

Colocação	Etapa	Valor
1º	1 - Alfenas	R\$ 180,00
2º	1 - Alfenas	R\$ 120,00
3º	1 - Alfenas	R\$ 100,00

5.4. A premiação dos atletas campeões ocorrerá na última etapa.

5.5. Como premiação, os **melhores atletas solo** receberão o **valor extra** de:

Percurso PRÓ Maratona solo (vencedores da Copa Sul Minas):

Colocação	Premiação
Campeão	R\$ 500,00 + troféu
Vice-campeão	R\$ 350,00 + troféu
3º	R\$ 200,00 + troféu
4º	troféu
5º	troféu

Categoria SPORT solo (vencedores do campeonato):

Colocação	Premiação
Campeão	R\$200,00 + troféu
Vice-campeão	Troféu
3º	Troféu

5.6. Troféus: Serão distribuídos aos três (3) primeiros colocados de todas as categorias, exceto a Geral PRÓ (melhores atletas geral mais elite) que os cinco (5) melhores atletas serão premiados

5.7. Todos os atletas que concluírem a prova receberão a *medalha finisher*;

5.8. Caso o atleta termine a prova entre os cinco primeiros colocados de sua categoria e termine a prova após a premiação, este deverá retirá-lo logo após o término da premiação. Ainda assim, caso não retire, o troféu estará disponível no prazo de 30 dias e será entregue em mãos em endereço fornecido pela organização do evento.

6) Pontuação do campeonato / COPA SUL MINAS:

Colocação	Etapas		
	Alfenas	Etapa 2	Etapa 3
1º	200	200	300
2º	160	160	240
3º	140	140	210
4º	120	120	180
5º	110	110	165
6º	100	100	150
7º	90	90	135
8º	80	80	120
9º	70	70	105
10º	60	60	90
11º	55	55	80
12º	50	50	75
13º	45	45	65
14º	40	40	60
15º	35	35	50
16º	30	30	45
17º	25	25	40
18º	20	20	35
19º	15	15	30
20º	10	10	20

Ao final da COPA SUL MINAS, os primeiros colocados de cada categoria ganham o troféu da temporada. (Para saber mais detalhes sobre a premiação, retorne ao ítem 5 do regulamento).

6.1 Assim em como outras competições, somente o primeiro lugar de cada categoria terá acesso a camisa de líder.

6.2 Só terá a vantagem de largar na frente do bolsão, os atletas que estiverem vestindo a camisa de líder nas etapas posteriores a primeira etapa, ou seja, segunda e terceira etapa.

6.3 Havendo empate no somatório da pontuação na última etapa, será usado como desempate o desempenho do atleta na última etapa, ou seja, vence que conquistar a maior pontuação na última etapa.

7) Categorias e Percurso

7.1 A data base para cálculo de faixa etária é a sua idade em 31 de dezembro de 2025.

No total, serão 41 categorias (por etapa) divididas da seguinte forma:

7.2 CATEGORIAS DO PERCURSO PRÓ (MARATONA)

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINA	19 ANOS E ACIMA	NASC. 2006 e ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS
SUB 23	19 A 22 ANOS	NASC. 2006 A 2003
SUB 30	23 A 29 ANOS	NASC. 2002 A 1996
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1995 A 1991
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1990 A 1986
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1985 A 1981
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1980 A 1976
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1975 A 1971

MASTER C2	55 ANOS ACIMA	NASC. 1969 E ANOS ANTERIORES
DUPLA PRO MASCULINO	19 ANOS ACIMA	NASC. 2006 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE FEMININA	19 A E ACIMA	NASC. 2006 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADAS
OPEN FEMININO	19 A 29 ANOS	NASC. 2006 A 1996
MASTER A FEMININO	30 A 39 ANOS	NASC. 1995 A 1986
MASTER B FEMININO	40 A 49 ANOS	NASC. 1985 A 1976
MASTER C FEMININO	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1975 E ANOS ANTERIORES

ATENÇÃO: Para participar da categoria ELITE (masculina ou feminina) os atletas deverão estar filiados a esta categoria na CBC. Caso o inscrito não seja filiado, será remanejado para uma categoria de faixa etária equivalente sem aviso prévio.

CATEGORIA DUPLA: No caso da CATEGORIA DUPLA, o tempo final de prova será determinado pelo horário de passagem do segundo componente. O intervalo entre os atletas da dupla será de no máximo 15 segundos. Os atletas poderão se ajudar na alimentação, hidratação, mecânica. Para empurrar ou puxar deverá ser usado apenas às mãos. O uso de qualquer artifício como CORDA ou CAMARA DE AR entre outros, desclassifica a dupla. Não será permitido o uso da bicicleta tipo TANDEM, destinada apenas para atletas deficientes visuais.

7.3 CATEGORIAS DO PERCURSO SPORT

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
JUVENIL	12 A 17 ANOS	NASC. 2013 A 2008 <i>(cat. atualizada)</i>
SUB 23	18 A 22 ANOS	NASC. 2007 A 2003 <i>(cat. nova)</i>
SUB 30	23 A 29 ANOS	NASC. 2002 A 1996 <i>(cat. atualizada)</i>
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1995 A 1991
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1990 A 1986
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1985 A 1981
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1980 A 1976
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1975 A 1971 <i>(cat. nova)</i>
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1970 A 1966 <i>(cat. nova)</i>
MASTER D	60 ANOS E ACIMA	NASC. 1965 E ANOS ANTERIORES
PCD	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES
PLUS +90KG	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES
GRAVEL	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>
DUPLA SPORT MASCULINO	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2006 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>

CATEGORIAS FEMININAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
SUB 18	12 A 17 ANOS	NASC. 2013 A 2008 <i>(cat. nova)</i>
SUB 30	18 A 29 ANOS	NASC. 2007 A 1996 <i>(cat. atualizada)</i>
MASTER A	30 A 39 ANOS	NASC. 1995 A 1986 <i>(cat. nova)</i>
MASTER B	40 A 49 ANOS	NASC. 1985 A 1976 <i>(cat. nova)</i>
MASTER C	50 ANOS E ACIMA	NASC. 1975 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>
DUPLA MISTA (H/M)	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES

CATEGORIAS E-BIKE	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
U-1000 (masculino)	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>
U-650 (masculino)	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>
E-START (masculino)	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>
OPEN (feminino)	13 ANOS E ACIMA	NASC. 2012 E ANOS ANTERIORES <i>(cat. nova)</i>

Detalhes sobre as categorias e-Bike *(todas no percurso sport)*:

(PROIBIDO: TROCA DE BATERIA, COROA SUPERIOR A 38 DENTES, MOTOR DE CUBO E ACELERADOR)

- **Categoria U-1000** (somente motores de 650 a 1000w)
 - Sem limite de velocidade máxima
 - Bateria com limite de 1.500 watts/hr
- **Categoria U-650** (somente motores de 250 a 650w)
 - Sem limite de velocidade máxima
 - Bateria com limite de 1.500 watts/hr
- **Categoria e-Start** (somente motores de até 350w e até 55Nm de torque)
 - Velocidade assistida máxima de 32km/h
 - Bateria com limite de 480 watts/hr
- **Categoria Open** (potência livre)
 - Sem limite de velocidade máxima
 - Capacidade de bateria livre

7.4 CATEGORIAS DO PERCURSO START (antiga light)

CATEGORIA MASCULINA	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
GERAL	12 ANOS E ACIMA	NASC. 2010 E ANOS ANTERIORES
CATEGORIA FEMININA	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
GERAL	12 ANOS E ACIMA	NASC. 2010 E ANOS ANTERIORES

7.5. CATEGORIA DO PERCURSO KIDS

CATEGORIA ÚNICA: tradicionalmente realizada às 16h do sábado anterior ao Asca Biker e conta com a participação de crianças com 6 a 11 anos acompanhadas de responsável legal (a inscrição deverá ser realizada no dia do evento com a doação de 1kg (um quilo) de alimento não-perecível ou R\$15 diretamente para a instituição / associação solidária).

8) Check-in / vistoria

8.1. O check-in / vistoria eletrônica será obrigatória antes do alinhamento para a largada;

8.2. Os chips de cronometragem estarão fixados internamente as placas de identificação. Na vistoria qualquer avaria identificada na placa será motivo de desclassificação. Portanto, **não corte, fure, dobre ou adesive** para que não tenha o risco de danificar e causar falhas na leitura.

9) Hidratação/alimentação, logística e apoio particular

9.1. No quesito alimentação e hidratação, todos os participantes deverão ser autossuficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso da utilização de veículos de apoio particular;

9.2. Antes da prova, consulte o briefing que indicará os pontos de hidratação da prova;

9.3. A organização indicará os pontos oficiais de apoio particular, onde será permitida a manutenção técnica. Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento de acesso ao local no que diz respeito a segurança dos participantes;

9.4. Quando o apoio particular for realizado fora da área delimitada pela organização, levará a desclassificação do atleta

10) Emergência e Segurança

10.1. Ocorrendo acidente ou algum outro caso de emergência, basta avisar o apoio mais próximo e acionar o resgate. Ainda em caso de emergência, os competidores deverão chamar a atenção dos veículos oficiais da prova que ocasionalmente estarão passando por trechos do percurso. Lembramos que devido ao isolamento de algumas áreas da prova, fica impossibilitado o trânsito de veículos.

10.2. A organização irá disponibilizar aos participantes do evento, ambulância para prestação de primeiros socorros em caso de acidentes. Caso necessário o atendimento médico de emergência, a remoção será

efetuada para o hospital, da rede pública, mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado;

10.3. A segurança da prova receberá apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes; cabe ao atleta respeitar o trajeto, não sendo permitido tomar atalhos ou fazer uso de qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. O descumprimento desta regra causará a desclassificação do atleta;

10.4. Está proibido o competidor voltar o trajeto da prova no **sentido contrário**, caso necessite, deverá aguardar em local seguro e avisar o veículo de apoio;

10.5. Ao participar deste evento, o atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem, alimentação e seguros ou quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma;

10.6. Aconselhamos levar dinheiro e telefone celular em caso de alguma emergência ou imprevisto.

11) Seguro atleta

Informamos que todos os participantes estarão cobertos pelo seguro atleta fornecido em conjunto com o site de inscrições e gestão de provas, *Sprinta*.

12) Regras gerais

12.1. Os atletas com idade inferior a 18 anos, só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um responsável legal. A autorização deverá estar acompanhada de cópia de um Documento de Identidade que será retido pela organização no ato da inscrição;

12.2. A participação do atleta na prova é estritamente individual sendo proibido o auxílio de terceiros;

12.3. Não haverá reembolso, por parte da organização, bem como seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os atletas ou participantes venham a sofrer durante a participação neste evento;

12.4. É obrigatório o uso do número de identificação durante toda a realização da prova, sendo desclassificado o participante que não cumprir este artigo;

12.5. A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob a responsabilidade dos Staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento;

12.6. Não será permitido o uso de reboques entre os competidores. A ajuda só será permitida entre os parceiros da categoria duplas desde que não afete a integridade física nesta ação como ser rebocado ou empurrado;

12.7. Após o término da prova, a **entrega do numeral (placa biker / number plate) é obrigatória** para todos os participantes;

12.8. Atletas que perderem a largada, serão automaticamente desclassificados;

12.9 A apuração dos resultados será através de cronometro digital no local de chegada e gravada em vídeo para futuras conferências.

12.10 Não será permitido acompanhar ou se fazer acompanhar por outro atleta, animais, carros, motos ou qualquer outro veículo.

12.11. Não será permitido o uso de calça, pernilo, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmera de vídeo, fones de ouvido, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme.

13) Inscrições

13.1. As inscrições serão feitas **pela Internet através do site:**

<http://www.ascabiker.com.br> e intermediadas pelo site www.sprinta.com.br

13.2. A inscrição na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número para outra pessoa será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer.

13.3 As inscrições serão encerradas 5 (cinco) dias antes do evento;

13.4 Após a efetivação das inscrições, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar da prova;

13.5 Será permitida a troca de categorias somente até às 16h do domingo que antecede a prova. A solicitação deverá ser feita exclusivamente pelo email asca.mtb@gmail.com

14) Retirada de Kits

14.1. A entrega dos kits será realizada no sábado (dia anterior a prova) das 16h às 20h no local da largada. No dia do evento (domingo), a entrega dos kits será realizada das 7h às 7h45min no local da largada;

14.2. A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito;

14.3. No ato da retirada do kit cada participante deverá assinar o termo de responsabilidade da prova e já ter lido o regulamento, não podendo alegar falta de conhecimento do mesmo;

14.4. *A retirada do KIT só será possível com a entrega de 1kg (um quilo) de alimento não-percível ou pagamento de R\$15 (quinze reais)* que serão destinados a compra e entrega do quilo de alimento não percível e entregue a associação social Vida Viva.

15) Direito de Imagem e voz:

Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem e voz divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

16) Data, hora e local:

16.1. A primeira etapa do ASCA BIKER 2025 será realizada no dia 9 de março de 2025, em Alfenas – MG, com largada (em deslocamento) na Praça Getúlio Vargas, centro.

16.2. A segunda etapa do ASCA BIKER 2025 será realizada no dia 29 de junho de 2025. O local será disponibilizado em breve.

16.3. A terceira etapa do ASCA BIKER 2025 será realizada no dia 7 de setembro de 2025. O local será disponibilizado em breve.

16.4 Em todas as etapas, a largada será dada pontualmente às 8h30min (oito horas e trinta minutos) para a categoria PRÓ, às 9h. (nove horas) para a categoria SPORT e 9h30min (nove horas e trinta minutos) para a categoria START.

16.5 Havendo a necessidade de adiamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a transferência de inscrição para a nova data marcada.

17) Termo de responsabilidade

Os participantes inscritos, em sua totalidade, estão automaticamente concordando com todas as regras acima.

18) Horários de corte:

18.1. Os pontos de apoio/hidratação estarão disponibilizando água, energético e/ou alimentos da seguinte forma: ponto 1 até às 10h, ponto 2 até às 10h30, ponto 3 até às 11h, ponto 4 até às 12h15 e ponto 5 até às 12h45min. Após esse horário, a organização não se responsabiliza por atendimento ao atleta, ficando a camionete vassoura responsável por levar os atletas até a arena do evento.

18.2. O horário de corte da cronometragem será às 13h. Após esse horário, os atletas não terão sua chegada computada na base de dados.

Os casos omissos a este regulamento serão dirimidos pelo Comissário de Prova de forma soberana, não cabendo recursos posteriores.